



À VOS MARQUES... PRÊT ... PARTEZ ET INSCRIVEZ-VOUS À LA 3^E ÉDITION DU RALLYE ÉNERGIE ALTERNATIVE

Montréal, le 11 septembre 2009 – Monsieur Peter Duncan, président du Rallye Énergie Alternative (REA) est heureux de présenter la 3e édition du Rallye Énergie Alternative en collaboration avec Hydro-Québec, l'Agence de l'efficacité énergétique du Québec, Vidéotron, Transport Québec, la Ville de Montréal, la Société des casinos du Québec et le Centre National de Transport Avancé (CNTA).

Cet événement d'envergure, qui pour une première année s'arrêtera à Montréal, aura lieu du 27 septembre au 29 septembre 2009. C'est aussi la seule épreuve en Amérique du Nord organisée sous l'égide de la FIA, de ASN Canada FIA et de la Canadian Association of Rally Sport (CARS).

L'objectif principal du REA vise à démystifier les véhicules à carburants alternatifs. « Il est important que la population voit des véhicules hybrides ou électriques en action dans des événements comme le rallye afin qu'elle puisse constater les performances actuelles de telles technologies. De plus, je dois avouer que j'étais moi-même, au début, très sceptique face à la capacité de ces véhicules. Vous comprendrez que depuis mon implication au sein de cet événement, mes perceptions ont rapidement changé, » a tenu à souligner, Peter Duncan.

Adresse et ingéniosité des pilotes... la clé du succès!

Il ne reste que quelques jours pour s'inscrire et tout équipage doit être composé d'un premier pilote et d'un copilote au minimum, ou de deux copilotes au maximum, tous doivent être titulaires d'un permis de conduire valide et présents à bord de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve.

Pour Bertrand Godin, ancien coureur automobile et porte-parole du REA, ce rallye est sans contredit un événement qui pousse les limites des pilotes, « la conduite éco-énergique demande de porter attention à une variété de détails et dans le cadre d'une épreuve comme celle-ci, nous devons à tout prix lever le pied de la pédale si nous voulons l'emporter. »

Depuis sa création, les participants ont été emballés par les parcours très relevés qui représentaient tout un défi faisant appel aux habiletés des pilotes en matière de synchronisme afin d'obtenir une performance optimale du véhicule tout en réussissant à rester dans les temps : des qualités essentielles à la conduite éco-énergétique. Et encore cette année, le parcours de 521 kilomètres promet, non seulement aux équipes de nombreux défis, mais des paysages à couper le souffle!

Le départ aura lieu au Casino du Lac Leamy et les participants devront suivre un itinéraire très précis pour se rendre à la première étape soit au Casino du Mont-Tremblant. Le lendemain, ceux-ci parcourront les derniers kilomètres entre Mont-Tremblant et Montréal, incluant un arrêt à St-Jérôme, à destination du Casino de l'Île Notre-Dame. Pour le dernier droit, les véhicules démarreront de l'Île Notre-Dame pour se rendre à la *Zone Énergie Alternative* qui sera située sur la rue Sainte-Catherine entre les rues Bleury et St-Urbain face au Complexe Desjardins.

Tous les véhicules conformes au code de la route du Québec sont admissibles au rallye. Cependant, les véhicules utilisant plus de 30 % de carburant fossile ne doivent pas dégager plus de 120 g de CO₂/km. Les véhicules utilisant des carburants BIO (moins de 30 % de carburant fossile) ne doivent pas dégager plus de 100 g de CO₂/km.

Les personnes intéressées à participer au rallye et qui désirent en apprendre plus sur les types de véhicules admissibles ou obtenir le règlement de l'épreuve et veulent avoir accès aux différents formulaires requis pour compléter leur inscription peuvent le faire en se rendant sur le site www.rallye-alternative.com

Un rallye sous le thème de l'éducation

Le comité organisateur mise cette année sur le thème de l'éducation. Les changements climatiques sont devenus un sujet de préoccupation dont l'enjeu est à l'échelle de la planète. On ne peut l'ignorer davantage, c'est pourquoi la promotion de modes de transport alternatifs auprès grand public revêt désormais une importance cruciale.

Pour ce faire, la population sera invitée à se rendre à la *Zone Énergie Alternative* située rue Sainte-Catherine face au Complexe Desjardins au centre-ville de Montréal du 28 au 29 septembre et suivre en direct sur un écran géant les exploits des pilotes. Sur place, les visiteurs auront aussi l'occasion de visiter les kiosques des partenaires de l'événement et de constructeurs automobiles qui mettront de l'avant les nouvelles technologies éconénergétiques et de propulsion des véhicules d'aujourd'hui et de demain.

Dans le même ordre d'idée, le comité organisateur est heureux d'annoncer cette année un partenariat avec le Congrès de Mobilité Électrique Canada qui aura lieu du 28 au 30 septembre au Complexe Desjardins de Montréal. Cet événement vise à promouvoir la mobilité électrique comme solution durable à la réalisation des objectifs énergétiques et environnementaux croissants au Canada. La population est invitée, plus particulièrement, le 29 et le 30 septembre à la Grande Place du Complexe Desjardins afin de venir visiter une exposition qui met en vedette les nouvelles technologies émergentes dans le domaine des véhicules électriques et hybrides rechargeables.

À propos du Rallye Énergie Alternative

La mission du Rallye Énergie Alternative (REA), créé en 2007 sous l'appellation du Rallye énergie alternative des Laurentides (REAL), vise à démystifier les véhicules à carburants alternatifs. La première édition nord-américaine a été organisée par Peter Duncan en collaboration avec le CEVEQ et l'Automobile Club de Monaco. Depuis 2008, le Rallye Énergie Alternative a établi des ponts avec le Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative. Le grand gagnant du Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative est automatiquement invité à compétitionner en Amérique et le gagnant du Rallye Énergie Alternative est invité à participer à celui de Monte-Carlo.

À propos de Mobilité Électrique du Canada

Mobilité Électrique Canada est une association nationale à but non lucratif vouée exclusivement à la promotion de la mobilité électrique comme solution disponible à la réalisation des objectifs énergétiques et environnementaux croissants du Canada. Sa mission consiste à implanter la mobilité électrique, dans toutes ses formes, comme première solution pour résoudre les problèmes croissants du Canada en matière d'énergie de transport.

- 30 -

Pour de plus amples renseignements :

Diane Jeannotte
T 514 284-2860 poste 2
C 514 772-8019

Patricia Archambault
T 514 251-1044
C 514 710-1044